



ИРИНИ ГРАДЊА

19300 Неготин
12. септембра 16А/13

Поштовани,

Обратили сте се ЈП „Путеви Србије“ дописом број ББ, наш заводни број 953-861/23-2 од 6. марта 2023. године, ради издавања услова за израду Урбанистичког пројекта за потребе урбанистичко-архитектонске разраде локације за изградњу гараже за пољопривредну механизацију на КП 1937/1, 1937/2 и 1938 КО Корбово, општина Кладово.

Уз захтев за издавање услова, достављена је и следећа документација (аналогно и дигитално):

- Ситуациони план,
- Катастарско-топографски план,
- Приказ локације у ширем окружењу и приказ са портала ГеоСрбија,
- Извод из Просторног плана општине Кладово („Службени лист општине Кладово“, број 1/12),
- Овлашћење властодавца.

Увидом у достављену документацију и Референтни систем државних путева, јун 2022. године, а у складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Службени гласник РС“, бр. 105/13, 119/13 и 93/15), утврђено је да обухват предметног урбанистичког пројекта тангира трасу државног пута **IIА реда број 167: Кладово – Корбово – Милутиновац**, деоница 16701, између чворова 3503 (Кладово) и 3504 (Милутиновац), ван насеља.

Како је у захтеву наведено предметним урбанистичким пројектом се дефинишу услови за изградњу гараже и ненаткривеног паркинга у функцији пољопривреде (трактора са приколицом као меродавних возила и путничких аутомобила). Локација се налази у обухвату Просторног плана општине Кладово („Службени лист општине Кладово“, број 1/12), ван грађевинског земљишта, намењена пољопривреди и изградња наведених објеката је могућа. Улаз и излаз возила је предвиђен са јужне стране преко КП 1944/1 у КО Корбово на којој се налази некатегорисани пут у јавној својини, има лац права - општина Кладово. У ситуационом плану је дат предлог исправке дела КП 1944/1 с обзиром да је некатегорисани пут (у захтеву наведен као атарски) недовољне ширине, односно предлог проширења некатегорисаног пута на минималну ширину од 5 m, како је наведено, у складу са одредницама Просторног плана општине Кладово.

На основу увида у достављени материјал, а с обзиром да није планирана изградња саобраћајног прикључка на државни пут, као и да се планирани објекат - гаража налази изван заштитног појаса државног пута, обавештавамо вас да немамо посебних услова за потребе израде предметног урбанистичког пројекта. Напомињемо да је ЈП „Путеви Србије“ издало услове број 953-861/23-1 од 12. јануара 2023. године за потребе израде урбанистичког пројекта којим је на КП 1937/1, 1937/2 и 1938 КО Корбово првобитно планирана изградња складишног објекта и пратећих садржаја, решења од којег се одустало.



Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

Напомињемо да је током израде урбанистичког пројекта обавезно планирана решења ускладити са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20 и 52/21), Законом о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/2018 и 95/18 – др. закон), Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС”, број 50/11) и другим важећим прописима и правилима струке. Раније издати услови број 953-861/23-1 од 12. јануара 2023. године, остају на снази у делу који се односи на евентуално постављање инсталација.

Уколико у току израде урбанистичког пројекта буду планиране додатне интервенције на траси државног пута потребно је затражити од ЈП „Путеви Србије” услове.

Особа за контакт:

Оливера Радоичић, маг.пр.пл, +381 11 30 40 791, olivera.radoicic@putevi-srbije.rs

С поштовањем,

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА

Миодраг Поледица, маг.инж.саобр.

Обрадио:	
Оливера Радоичић, маг.простор.план.	
Контролисао:	
Вељко Бојовић, дипл. простор.план.	

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП „Путеви Србије” Београд, Архиви
3. ЈП „Путеви Србије” Београд, Одељење за пројектну и планску документацију

ИРИНИ ГРАДЊА

19300 Неготин
12. септембра 16А/13

Поштовани,

Обратили сте се ЈП „Путеви Србије“ дописом број ББ, наш заводни број 953-861 од 12. јануара 2023. године, ради издавања услова за израду Урбанистичког пројекта за потребе урбанистичко-техничке разраде локације за изградњу складишног објекта и пратећих садржаја на КП 1937/1, 1937/2 и 1938 КО Корбово, општина Кладово.

Уз захтев за издавање услова, достављена је и следећа документација:

- Ситуациони план,
- Катастрско-топографски план,
- Приказ локације у ширем окружењу и приказ са портала ГеоСрбија,
- Овлашћење властодавца.

Увидом у достављену документацију и Референтни систем државних путева, јун 2022. године, а у складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Службени гласник РС“, бр. 105/13, 119/13 и 93/15), утврђено је да обухват предметног урбанистичког пројекта тангира трасу државног пута **IIА реда број 167: Кладово – Корбово – Милутиновац**, деоница 16701, између чворова 3503 (Кладово) и 3504 (Милутиновац), ван насеља.

Како је у захтеву наведено предметним урбанистичким пројектом се дефинишу услови за изградњу складишног објекта и пратећих садржаја у функцији пољопривреде (намењени складиштењу житарица и стационирању пољопривредних машина). Локација се налази у обухвату Просторног плана општине Кладово („Службени лист општине Кладово“, број 1/12), ван грађевинског земљишта, намењена пољопривреди и изградња наведених објеката је могућа. Приступ планираном комплексу је предвиђен преко КП 1944/1 у КО Корбово на којој се налази некатегорисани пут у јавној својини, ималац права - општина Кладово, и то преко одвејених улаза и излаза возила - трактор са приколицом за довоз житарица (кретање довозног возила у комплексу је једносмерно). У ситуационом плану је дат предлог исправке дела КП 1944/1 с обзиром да је некатегорисани пут (у захтеву наведен као атарски) недовољне ширине, односно предлог проширења некатегорисаног пута на минималну ширину од 5 m, како је наведено, у складу са одредницама Просторног плана општине Кладово. С обзиром да је предвиђена изградња објекта за складиштење житарица, претпоставка да ће даља веза са мрежом јавних путева бити остварена преко наведеног некатегорисаног пута који се повезује са државним путем IIА реда број 167 који тангира предметне катастарске парцеле.

При изради урбанистичког пројекта, потребно је испунити следеће услове:

- планирана решења ускладити са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20 и 52/21), Законом о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/2018 и 95/18 – др. закон), Правилником о условима које са аспекта безбедности



Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС“, број 50/11, у даљем тексту: Правилник) и другим важећим прописима и правилима струке;

- решења морају бити усклађена са важећом планском и техничком документацијом, као и са планском и техничком документацијом чија је израда у току на предметном подручју, а за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности; податке за напред наведено прибавити од надлежних општинских органа, предузећа за израду планске и пројектне документације и др;

- предвидети и обезбедити заштитни појас и појас контролисане градње, у складу са чл. 33-34. и 36. Закона о путевима, тако да први садржаји објеката високоградње морају бити удаљени минимално 10,00 m од од границе путног земљишта државног пута II реда;

- опис и број државног пута преузети из Уредбе о категоризацији државних путева и дефинисати их у текстуалном и графичком делу плана; стационаже обележити у складу са Референтним системом државних путева, јун 2022, који је јавно доступан на сајту овог предузећа;

- сходно одредбама чл. 37. Закона о путевима, обезбедити захтевану прегледност јавног пута - ограде и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја, те у складу са истим није дозвољено подизање високог растинја уз државни пут;

- с обзиром да је очекивано је да ће возила којима се житарице превозе из складишта надаље, користити државни пут IIА реда број 167, сматрамо неопходним да се предвиди саобраћајни прикључак на државни пут у складу са Законом о путевима, Правилником и правилима струке;

- приликом дефинисања локације саобраћајног прикључка на државни пут, пре свега, потребно је сагледати могућност поштовања критеријума за пројектовање површинске раскрснице, сходно одредбама одељка 2.2. Правилника, што подразумева обавезну потребну прегледност на локацији површинске раскрснице (мора бити сагледива са главног правца најмање са даљине изоштрена визуре прегледности: $Pip=3Vp$, искључујући деонице са недовољном прегледношћу, као што су хоризонталне кривине радијуса $R < 2R_{min}$), да подужни нагиб на главном правцу (државни пут) није већи од $\pm 3\%$ (максимално $\pm 4\%$), да прикључак мора бити планиран под правим углом, односно управно на пут, уклапање подужног нагиба локалне саобраћајнице према попречном нагибу државног пута ради обезбеђивања ефикасног отицања површинских вода са коловоза и др;

- уколико локација саобраћајног прикључка на државни пут испуњава минималне критеријуме дефинисане Правилником, потребно је водити рачуна о следећем:

- узети у обзир планирани профил државног пута, у складу са важећом планском документацијом (према Просторном плану општине Кладово, ширина коловоза на постојећим и планираним државним путевима II реда износи 7,1 m без, односно 6,5 m са издигнутим ивичњацима),

- просечан годишњи дневни саобраћај на предметној деоници државног пута,

- полупречнике лепеза у зони прикључка утврдити на основу криве трагова меродавних возила која ће користити предметни саобраћајни прикључак (графички представити),

- коловоз приступног пута мора бити минималне ширине 5,00 m и дужине 20,00 m, са тврдом подлогом или са истим коловозним застором као и јавни пут са којим се укршта,

- укрштај извести под углом што приближнијем правом углу,

- прикључак мора бити сагледив са главног правца најмање са даљине изоштрена визуре прегледности,

- подужни нагиб приступног пута у зони прикључка формирати према попречном нагибу главног правца,



- у обзир узети рачунску брзину на путу, просторне карактеристике терена, зоне потребне прегледности (приказати графички), и др,
- обезбедити приоритет саобраћаја на државном путном правцу,
- адекватно решити прихватања и одводњавања површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предметног пута,
- са коловозном конструкцијом за тешко саобраћајно оптерећење;
- проширити границе урбанистичког пројекта како би комплетно саобраћајно решење било обухваћено;
- јасно дефинисати све планиране интервенције на државном путу и графички их представити.

Општи услови за постављање инсталација:

- трасу и профил државног пута преузети из важеће планске документације;
- траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод државног пута;
- инсталације се могу планирати под условима којима се спречава угрожавање стабилности пута и обезбеђују услови за несметано одвијање саобраћаја на путу.

Услови за подземно укрштање инсталација са путем:

- да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви;
- заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута увећана за по 3,00 m са сваке стране;
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35;
- мин. дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20 m.

Услови за паралелно вођење инсталација са путем:

- инсталације морају бити постављене минимално 3,00 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање;
- не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта;
- испод колских прилаза и саобраћајних прикључака планирати постављање инсталација кроз заштитну цев,
- инсталације планирати тако да не угрожавају постојећу саобраћајну сигнализацију, опрему пута, одводњавање и одржавање државног пута.

Услови за вођење надземних инсталација у односу на пут:

- стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (10,00 m мерено од границе путног земљишта за државни пут другог реда), а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта;
- обезбеди сигурносну висину од 7,00 m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

Графички прилог урадити у одговарајућој размери, са јасно обележеном границом урбанистичког пројекта, објектима из надлежности ЈП „Путеви Србије“, уписаним стационажама (на границама и месту интервенције на државном путу), приказаним попречним профилем државног пута, приказаном регулационом и грађевинском линијом, учртаним



Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

саобраћајним решењем, траговима меродавног возила, постојећим и планираним инсталацијама и др, све у складу са напред наведеним условима.

Уколико у току израде урбанистичког пројекта буду планиране додатне интервенције на траси државног пута потребно је затражити од ЈП „Путеви Србије” допуну издатих услова.

По изради предметног урбанистичког пројекта, потребно је да нам исти доставите (уз позив на број ових услова) ради провере испуњености напред наведених услова и издавања мишљења на исти.

Особа за контакт:

Оливера Радоичић, маг.пр.пл, +381 11 30 40 791, olivera.radoicic@putevi-srbije.rs

С поштовањем,

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА

Миодраг Поледица, маг.инж.саобр.

Обрадио:	
Оливера Радоичић, маг.простор.план.	<i>O.R.</i>
Контролисао:	
Вељко Бојовић, дипл. простор.план.	<i>W</i>

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП „Путеви Србије” Београд, Архиви
3. ЈП „Путеви Србије” Београд, Одељење за пројектну и планску документацију